

# EAT

## Platine TD Forte



Forte est une platine massive qui extrait le meilleur des disques vinyles. Le châssis est en deux parties dont la table en métal, lesté de sable, est posée sur des pieds à découplage magnétique.

**Le plateau** est lui aussi en deux parties : l'une en alliage tendre incorporant les aimants en néodyme et l'autre plus dure afin de réduire les fluctuations d'énergie. Le plateau dépasse les 20 kg et son diamètre de 40 cm, au lieu des 30 habituels, lui confère une énergie cinétique colossale de 2460 Joules à 33 tr/min ! Il incorpore également du sorbothane pour absorber toute résonance vibratoire.



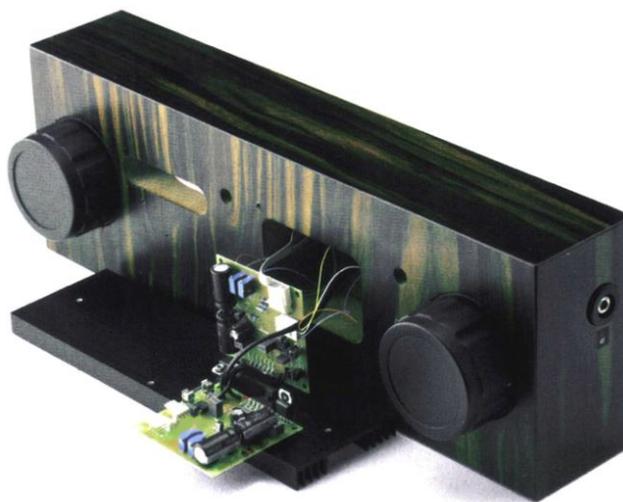
**Le couvre-plateau** est constitué du vinyle de disques recyclés et constitue une interface idéale avec le disque maintenu par un palet.

**Les roulements** ne sont pas standards mais inversés avec une cage surdimensionnée et polie. Une bille de céramique, utilisée pour sa dureté et son inertie, est placée au sommet de l'axe. Combiné à la surface satinée du Teflon en roulement miroir l'ensemble constitue un excellent amortissement et contribue à la fluidité du mouvement sans bruit de fond. Les aimants de néodyme participent à la suspension magnétique du plateau. En augmentant la distance entre les roulements et la cellule, les petits aimants éliminent l'influence magnétique sur la cellule. Les aimants permettent la mise en mouvement d'une masse importante en soulageant les roulements d'une pression virtuellement nulle. Le rumble est ainsi éliminé alors qu'un plateau lourd utilisé habituellement a tendance à l'accroître. La pression sur les roulements est ajustable et permet d'adapter la platine Forte aux différentes théories et aux préférences ou aux goûts de l'auditeur.



**Les pieds magnétiques** sur lesquels repose la table sont pourvus d'un système articulé et stabilisé assurant une isolation pratiquement totale du support ou contre les résonances par voie aérienne. Pour un silence absolu, chaque pied est constitué d'un roulement sur une surface en Teflon qui, avec le temps, aurait tendance à s'user avec le poids global dont l'action est grandement diminuée grâce à l'utilisation d'aimants.

**La motorisation** est placée dans un châssis séparé et découplé dont l'alimentation en courant alternatif est soigneusement épurée électroniquement. Le choix s'est porté sur un système de deux moteurs jumeaux, silencieux, relativement légers dont les vibrations sont absorbées par un châssis constitué d'un sandwich de bois MDF et de métal et dont les actions motrices conjuguées sont parfaitement adaptées.



**Les courroies** : un courroie longue est souvent la cause d'un pleurage accru. Ce problème a été traité par l'emploi d'un silicone particulier et les éventuelles vibrations sont complètement absorbées par le principe du roulement et par l'énorme inertie du plateau.

